

6. Treffen der BinSmart – Begleitforschungsgruppe

# Fragen der Schiffskaskoversicherer bei der Begleitung von Innovationen

28. November 2023

Daniel Fritz / Uwe Schieder

# Agenda

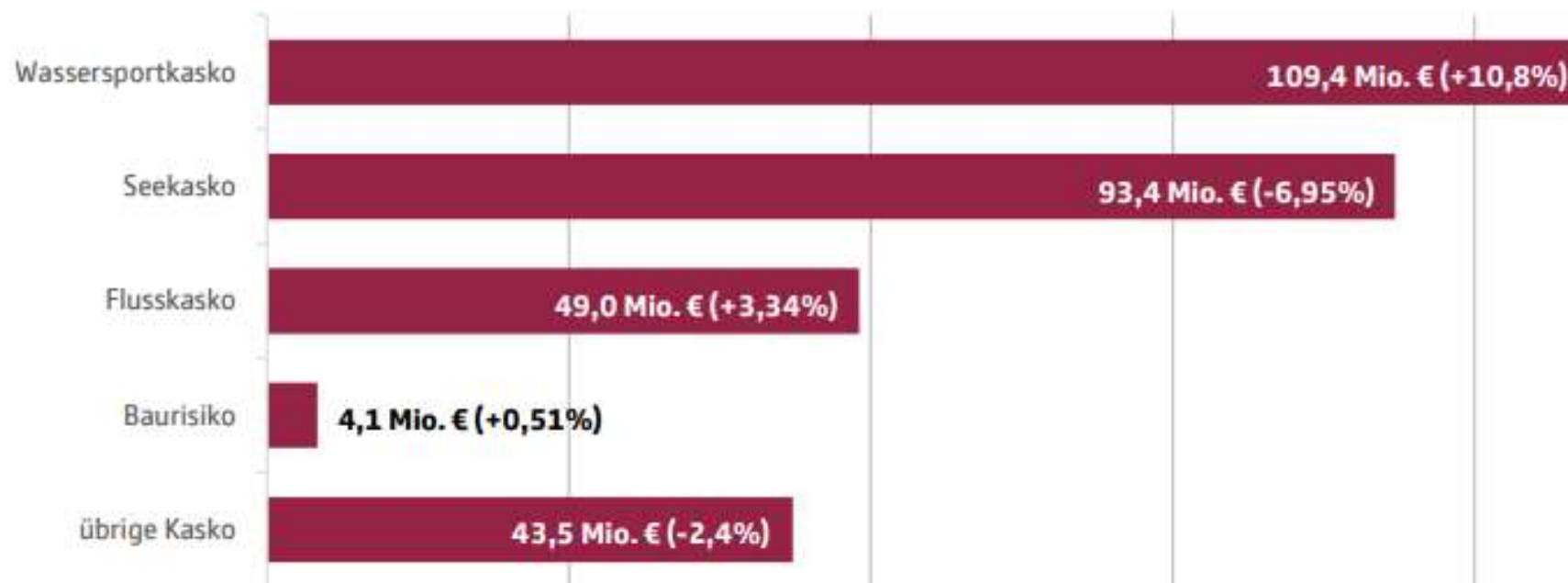
1. Einleitung
2. Umgang mit Risiken
3. Fazit und Ausblick

# 1. Einleitung



## Beitragseinnahmen nach Kaskosparte

Abbildung 9

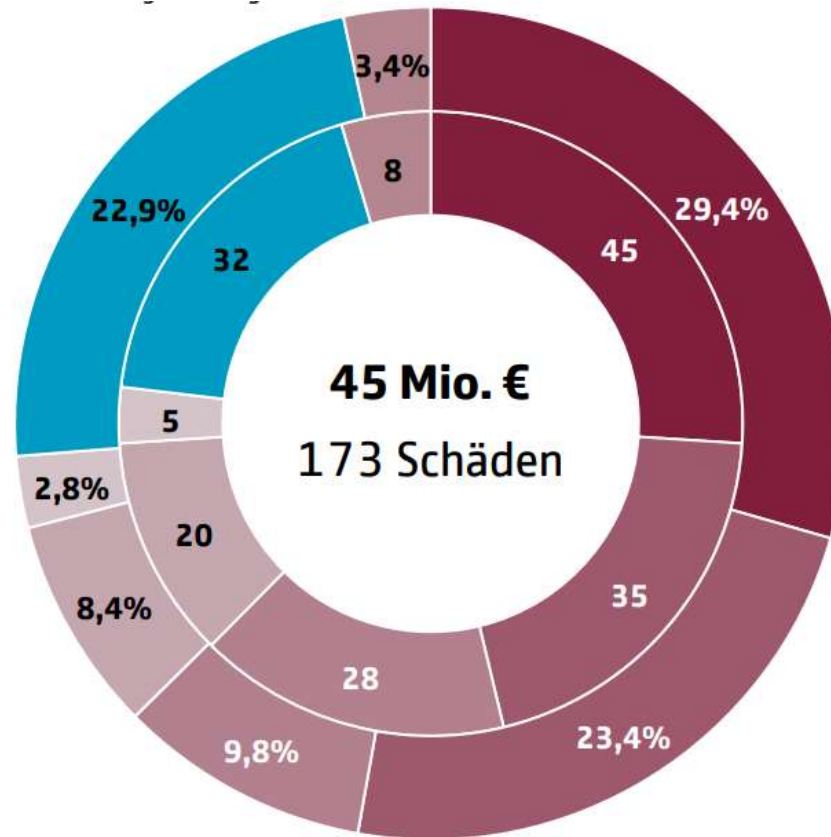


Quelle: GDV

# Schadenursachen

- Kollision mit Schiffen
- Maschinen
- Feuer/Explosion/Blitzschlag
- übrige Gattungen

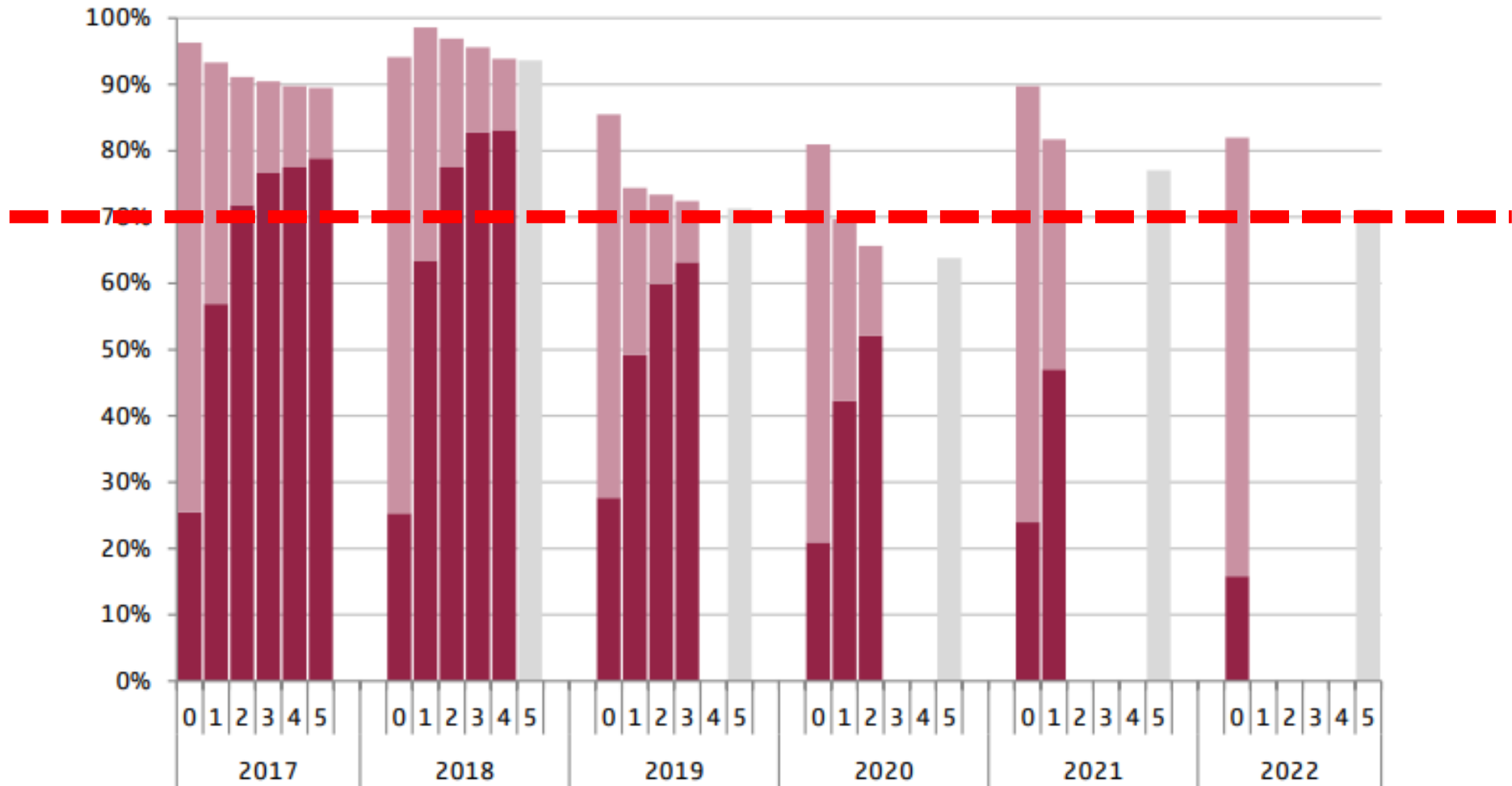
- Kollision mit Gegenständen
- Grundberührung
- Sonstiges



Quelle: GDV

# Schadenquoten

■ Zahlungsquote ■ Reservequote ■ Hochrechnung (Chain Ladder)

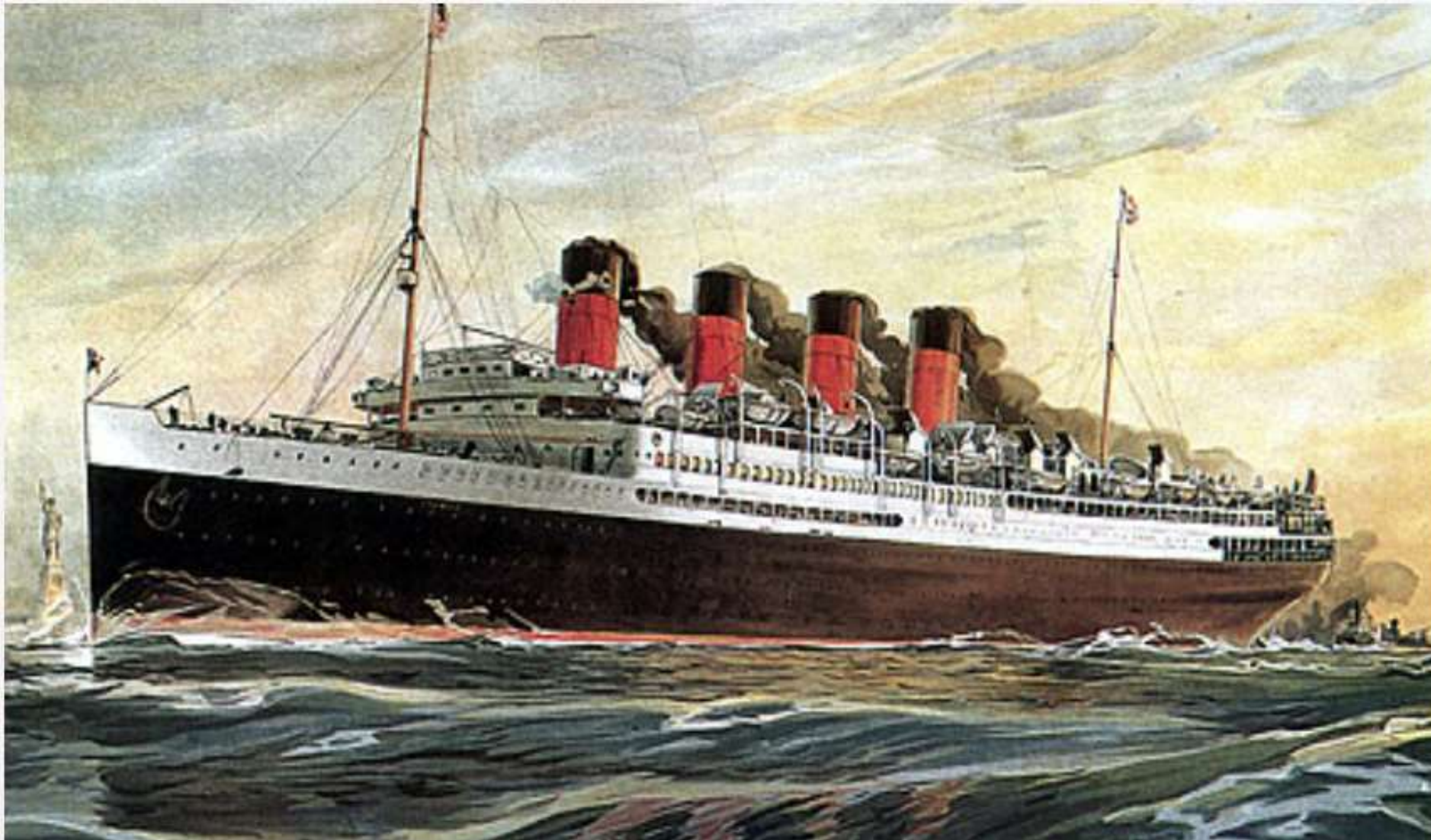


Quelle: GDV

# Transformation der Beginn



# Transformation in der Vollendung





# Transformation der neueren Zeit



# Transformation der neueren Zeit







Foto: Screenshot von RTL Nieuws

Verglühter Luxus: Ein Blick in eines der Ladedecks auf dem Frachter

# Transformation der neueren Zeit



# Transformation der neueren Zeit

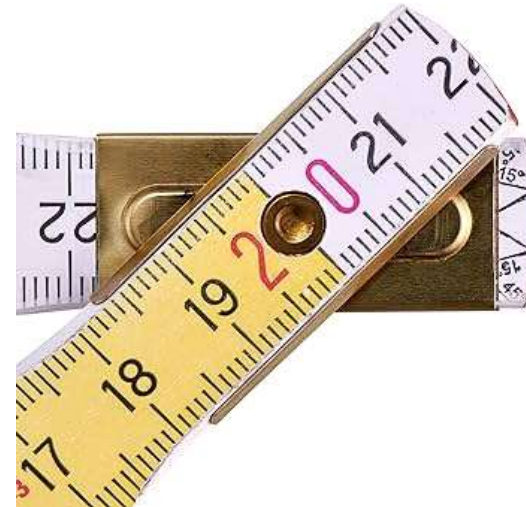


# Transformation

## Automatisiertes Fahren

### Kleiner Schifffahrtsausschuss der ZKR

- **Einführung der Schubschifffahrt 1957 / 1966**
- **Entwicklung und Umsetzung der automatisierten Navigation**
- **Gleiches Sicherheitsniveau!??**
- **Stellt sich die Frage nach der Maßeinheit?**



# Transformation

## Automatisiertes Fahren

### Kleiner Schifffahrtsausschuss (RN) der ZKR

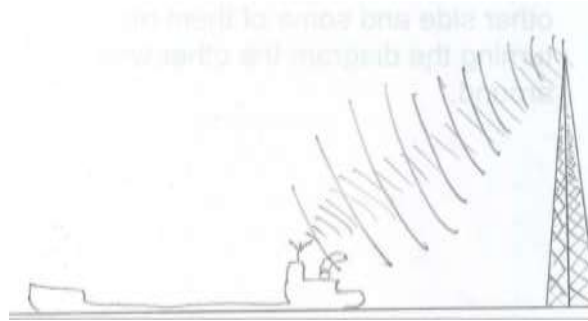
- **Automatisierte Fahrzeuge in Notsituationen**
- **Schiff – Schiff Kommunikation auf gleichem Niveau**
- **Muss Verkehrsregeln einhalten**
  
- **Fernsteuerung direkt oder als Fall Back**
- **Wie sicher ist die Verbindung?**





# Transformation

## Automatisiertes Fahren



### Kleiner Schifffahrtsausschuss (RN) der ZKR

- **Automatisierte Fahrzeuge in Notsituationen**
- **Schiff – Schiff Kommunikation auf gleichem Niveau**
- **Muss Verkehrsregeln einhalten**
  
- **Fernsteuerung direkt oder als Fall Back**
- **Wie sicher ist die Verbindung?**
- **Cybersicherheit einer Steuerungszentrale**

### Signal Störsender Kaufen

#### Bestseller Tragbare Störsender

 <p>Handheld Tragbare Handy Störsender WiFi/GPS/4G 349,99 € <b>308,69 €</b></p>	 <p>433MHz 868MHz 315MHz auto fernbedienung Jammer 162,99 € <b>130,99 €</b></p>	 <p>GSM UMTS LTE Bluetooth GPS WiFi Störsender 289,99 € <b>226,95 €</b></p>	 <p>Handyblocker mit GSM UMTS 3G und GPS 252,99 € <b>130,99 €</b></p>
 <p>Blocker Störsender für GPS ortung 99,99 € <b>47,89 €</b></p>	 <p>GSM mit GPS Handheld Störsender 89,99 € <b>73,89 €</b></p>	 <p>WLAN GPS Störsender kleine GSM Jammer 109,99 € <b>99,99 €</b></p>	 <p>Kleine Handheld GPS Blocker 84,99 € <b>64,95 €</b></p>
 <p>Tragbare GSM UMTS LTE Störsender 329,99 € <b>299,99 €</b></p>	 <p>Hohe Leistung GPS Störsender L1/L2/L3/L4/L5 329,99 € <b>226,95 €</b></p>	 <p>GPS WLAN Blocker Handy Jammer LTE 429,99 € <b>399,99 €</b></p>	 <p>Tragbare Handy und WLAN Störsender 499,99 € <b>450,89 €</b></p>

# Transformation

## Automatisiertes Fahren

### **Kleiner Schifffahrtsausschuss (RN) der ZKR**

- **Fernsteuerungszentralen**
- **Technische Ausstattung**
- **Welche Standards / Geräte / Cybersicherheit**
- **Technische Überwachung durch Klassifikation**
- **Ausbildung der Offiziere in Fernsteuerungszentrale**
- **Fallback gesonderte Ausbildung**
- **Definition: „Erreichen einer sicheren Position oder Situation“**

## 2. Umgang mit Risiken

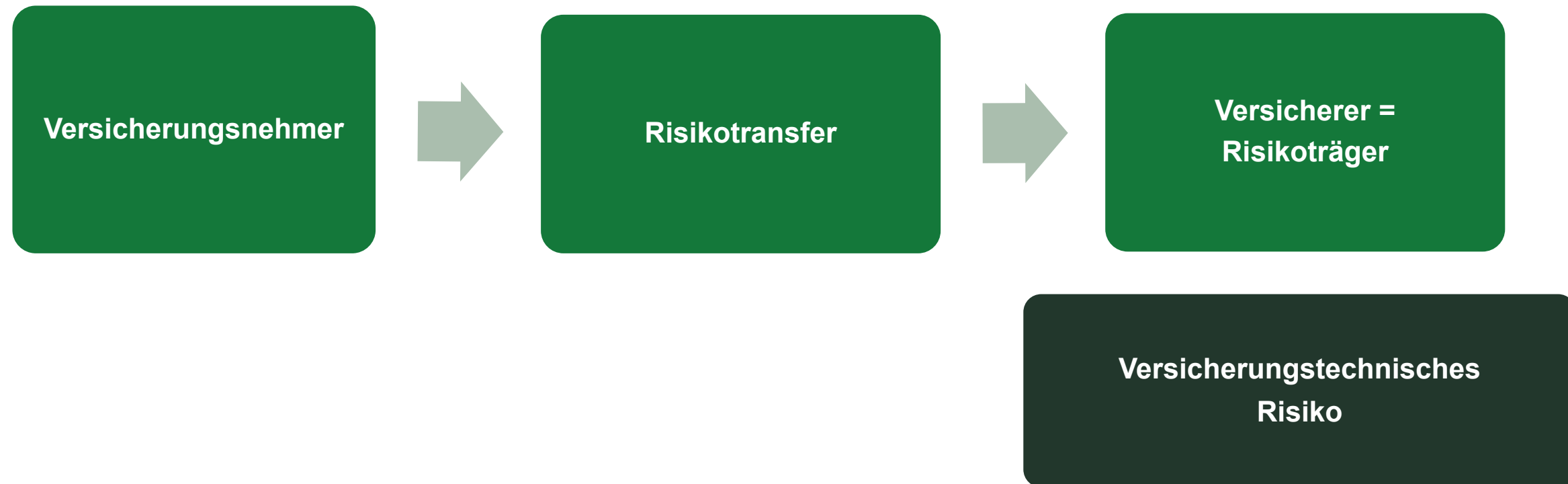
# Maßgeblicher Versicherungsumfang

**Verlust /  
Beschädigung  
des Schiffes**

**Kollisions-  
schäden**

- **Schadenversicherung**
- **Transportversicherung = eigener Versicherungszweig (§ 130 ff VVG)**
- **Binnenschiffskaskoversicherung (§ 130 Absatz 2 Satz 1 VVG)**
- **Schiffshaftpflichtversicherung (§ 130 Absatz 2 Satz 2 VVG)**

# Handhabung von Risiken



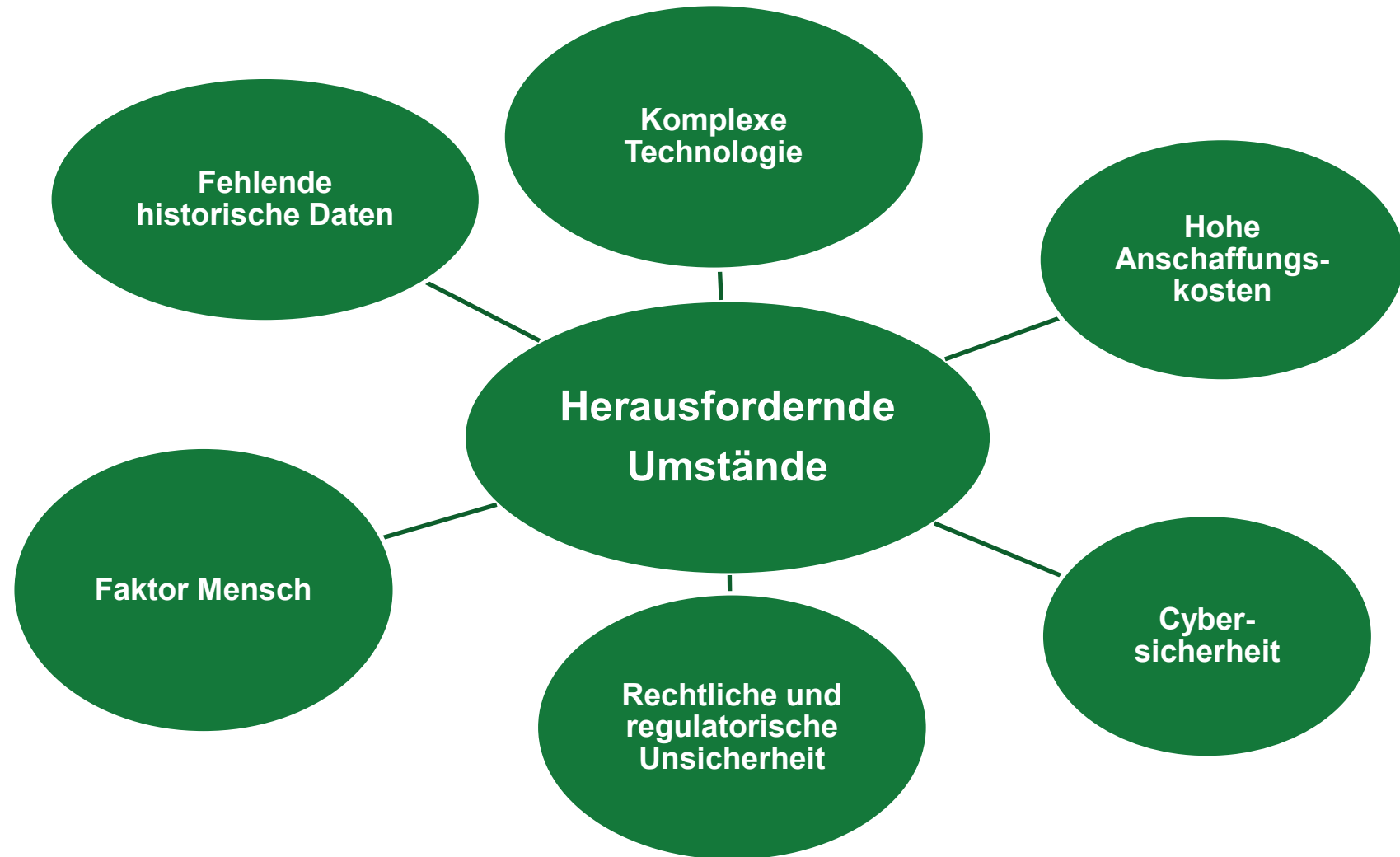
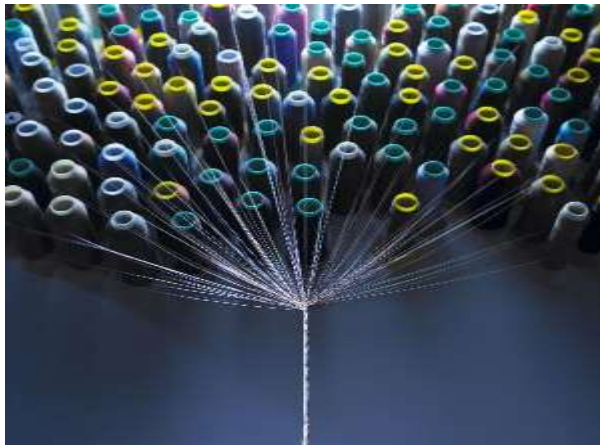
# Umgang mit Risiken

**Ziel: Ausgewogenes Verhältnis zwischen Risikoübernahme und finanzieller Stabilität**



# Versicherung automatisierter Schiffe – eine neue Herausforderung

- **Regelwerke**
- **Standards**
- **Sicherheitsniveau**



Quelle: Microsoft 365

# Überlegungen zum Versicherungsschutz

- **Versicherter Gegenstand: Schiff**
- **Fahrtgebiete: z.B. bestimmte Kanalabschnitte**
- **Fahrtüchtigkeit: gehörige Bemannung, Cybersicherheit**
- **Daten: Zugang zu Betriebsdaten des Schiffes**
- **Haftung: versicherte Haftung des Versicherungsnehmers**



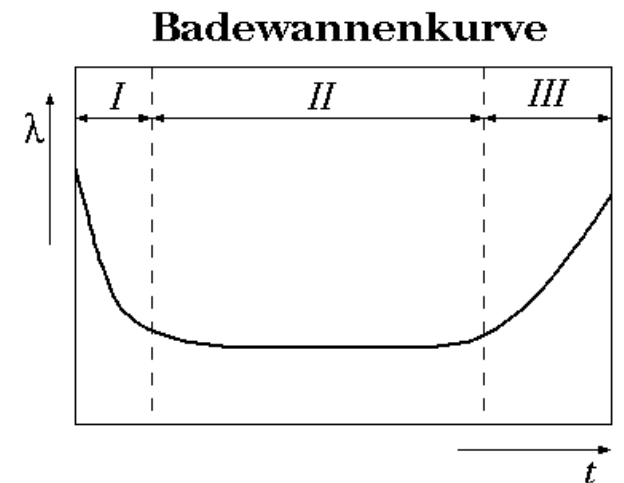
Quelle: Microsoft 365



# 3. Fazit und Ausblick

## Fazit / Ausblick

- Industriestandards
  - Zertifizierungs- bzw. Klassifikationssysteme
  - Sicherheitsniveau
- 
- Umgang mit steigender Ausfallrate



Quelle: Von Podex, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16003110>

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Daniel Fritz, LL.M.  
Referent Transportversicherung  
d.fritz@gdv.de

Uwe Schieder  
Referent Transportversicherung  
u.schieder@gdv.de

wilhelmstraße 43 / 43G  
10117 Berlin  
T: 030-2020 5000  
F: 030-2020 6000  
E: berlin@gdv.de

Rue du Champ de Mars 23  
B - 1050 Brüssel  
T: 0032-2-2 82 47 30  
F: 0049-30-2020 6140  
E: bruessel@gdv.de

www.gdv.de  
www.DieVERSICHERER.de  
facebook.com/DieVERSICHERER.de  
Twitter: @gdv\_de  
www.youtube.com/user/GDVBerlin