

WIR SIND
HAFEN!

 **BEHALA**[®]
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Innovationsprojekte der BEHALA

6. Treffen der BinSmart-Begleitforschungsgruppe

27. November 2023 - Berlin



WIR SIND
HAFEN!

Betätigungsfeld Logistik

Betreiber der trimodalen Berliner Güterverkehrszentren Westhafen und Südhafen

Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)

Containerlogistik im City GVZ Westhafen

Umschlag aller Güterarten – Massengut, Stückgut, Schwergut

Schwergut – Shuttle mit GSL Ursus

Lagerung in Freilager, Hallen und Silos

Gesamtgüterumschlag 2022: 4,5 Mio. Tonnen

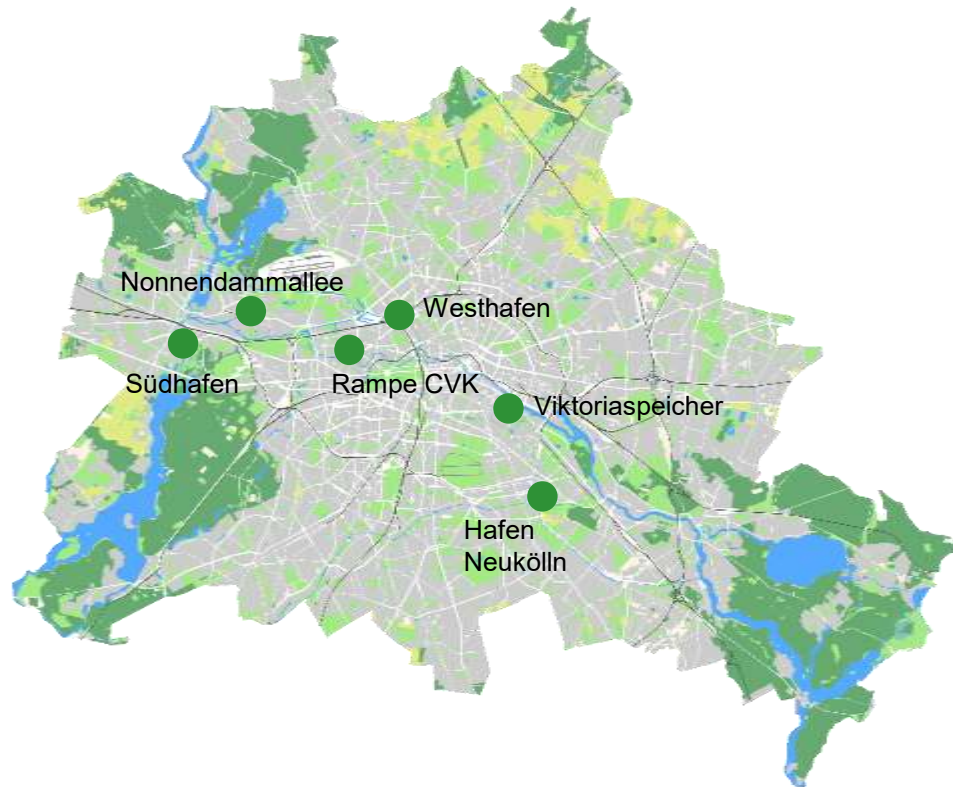


WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Betätigungsfeld Immobilien



Vermietung und Verwaltung unserer Immobilien und Freilagerflächen

Planung und Umsetzung von Um- und Neubauten für Gewerbeimmobilien

Westhafen: 410.000 qm in Berlin-Mitte

Südhafen: 180.000 qm in Berlin-Spandau

Hafen Neukölln: 18.000 qm in Berlin-Neukölln

Nonnendammallee: 55.000 qm in Berlin-Spandau

Viktoriaspeicher: 41.000 qm in Berlin-Kreuzberg-Friedrichshain

WIR SIND
HAFEN!**BEHALA**
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Wohin gehen wir - Südhafen?

Bereitstellung einer zukunftsgerechten Infrastruktur



Teilprojekt 1: Infrastrukturmaßnahme Unterhafen

Teilprojekt 2: Neubau Zuführungsgleis

Einzelvorhaben 1: Neubau der Kreuzung

Einzelvorhaben 2: Neubau der Schulenburgbrücke

WIR SIND
HAFEN!



Ausbau Südhafen

M+
Abonnieren Anmelden

Berliner Morgenpost

Suche

SYMBOLISCHER SPATENSTICH

Spandauer Südhafen: Weckruf für einen „schlafenden Riesen“

Aktualisiert: 06.11.2023, 17:30 | Lesedauer: 2 Minuten

Kai Wiertel



Spatenstich am Südhafen (v.l.): Spandaus Bezirksbürgermeister Frank Bewig (CDU), Behala-Geschäftsführerin Petra Cardinal, Berlins Regierender Bürgermeister Kai Wegner, Verkehrsministerin Manja Schreyer (beide CDU) sowie Wirtschaftsstaatssekretär Dr. Severin Fischer.

Foto: Kai Wiertel

TAGESSPIEGEL

Suche

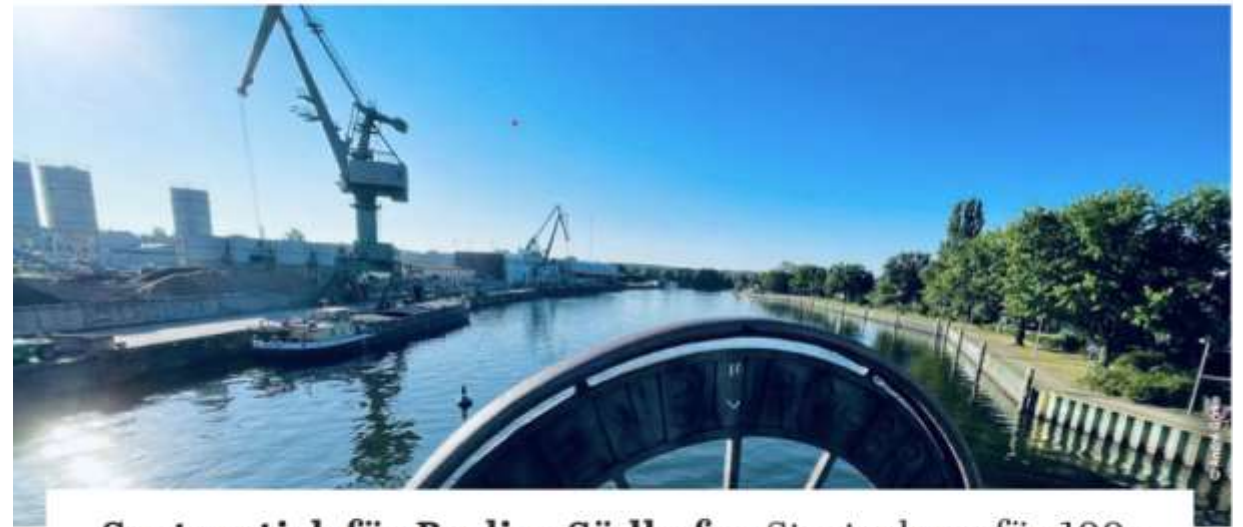
Anmelden

ABO

Politik Internationales Berlin Gesellschaft Wirtschaft Kultur Wissen Gesundheit Sport Meinur >

Bezirke Berliner Wirtschaft Polizei & Justiz Stadtleben Fahrrad & Verkehr Schule Nachrufe Checkpoint

Berlin | Spatenstich für Berlins Südhafen: Startschuss für 100-Millionen-Baustelle an der Havel



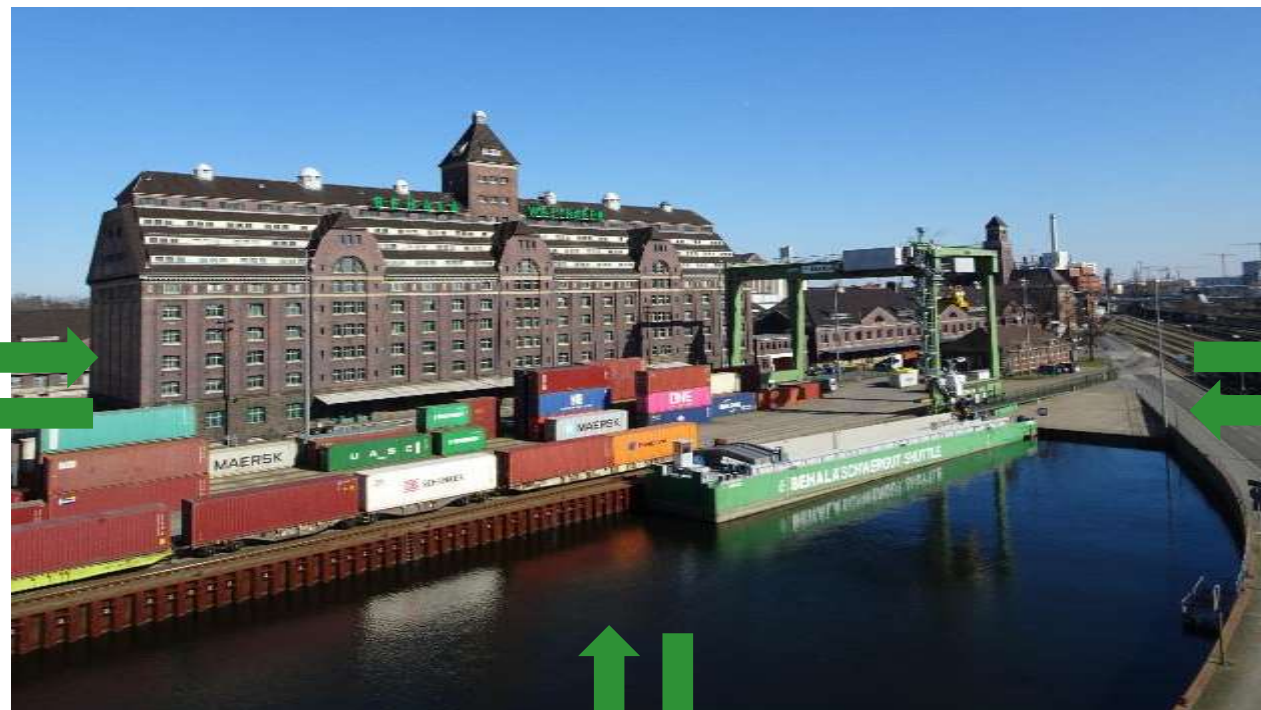
Spatenstich für Berlins Südhafen Startschuss für 100-Millionen-Baustelle an der Havel

Südhafen, Schulenburgbrücke, Straßen, Technik: Alles wird erneuert. Mittwoch geht es los, auch der Regierende kommt nach Spandau. Und Anwohner werden zum „Infomarkt“ geladen.

WIR SIND
HAFEN!



Der Trimodale Hafen

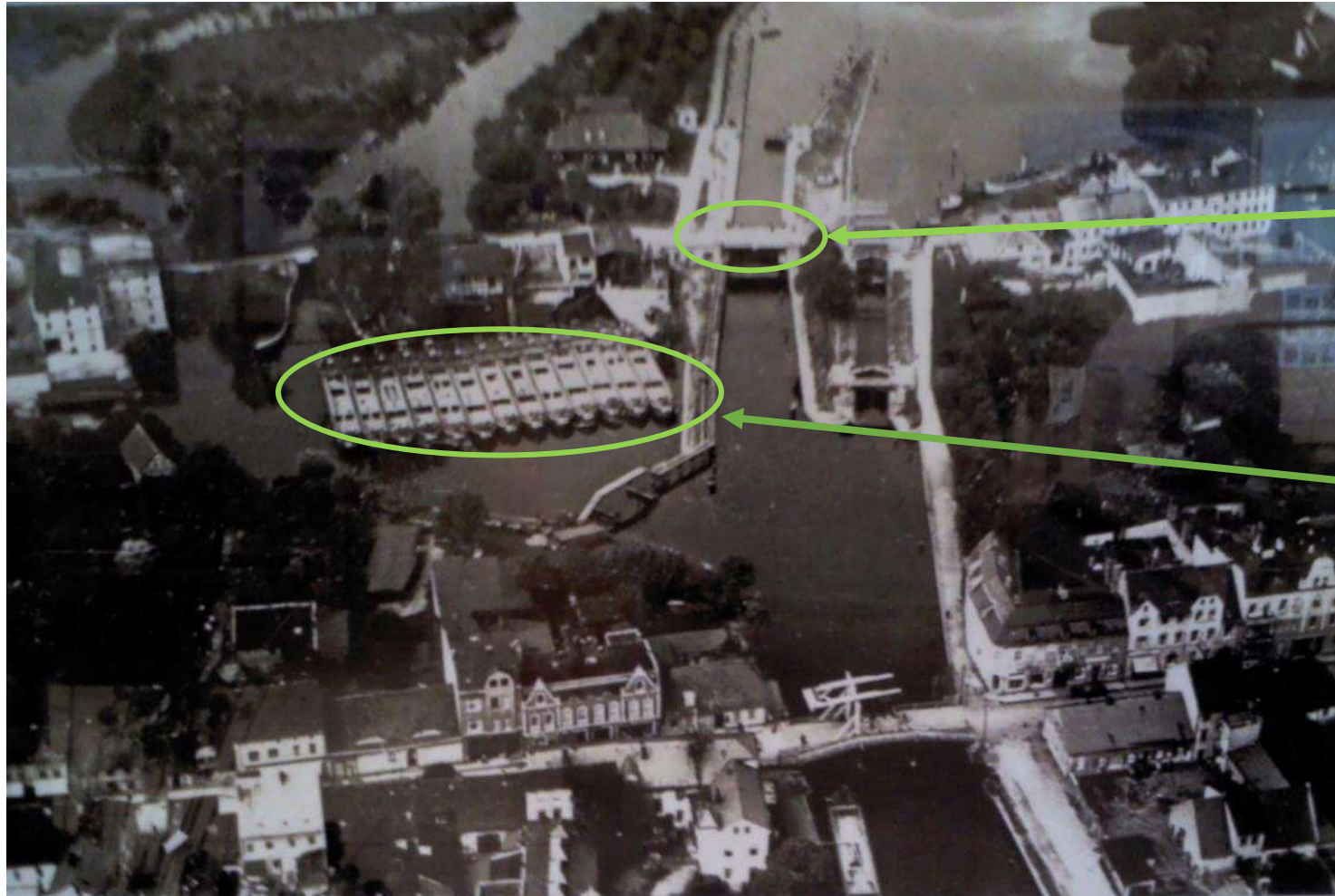


WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Geschichte der emissionsfreien Binnenschifffahrt in Berlin



**Regenerative
Stromerzeugung
durch Staustufen**

Ziegelschiffe

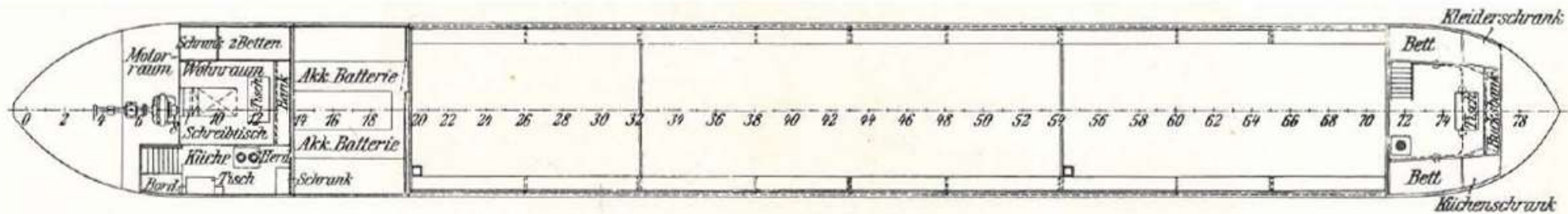
WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Geschichte der emissionsfreien Binnenschifffahrt in Berlin

- Ziegeltransport von Zehdenick nach Berlin
- 120 Schiffe um 1908
- Finow-Maßkahn: 40 x 4,6 x 1,3 m; 150 dwt
- 7 kW DC Elektromotor
- 9,5 t Bleibatterie
- 90 km Reichweite



Quelle: Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft 1908

WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK



PROJEKT: ELEKTRA



BEHALA



BALLARD



EST-Floattech
Innovative Energy Storage Solutions



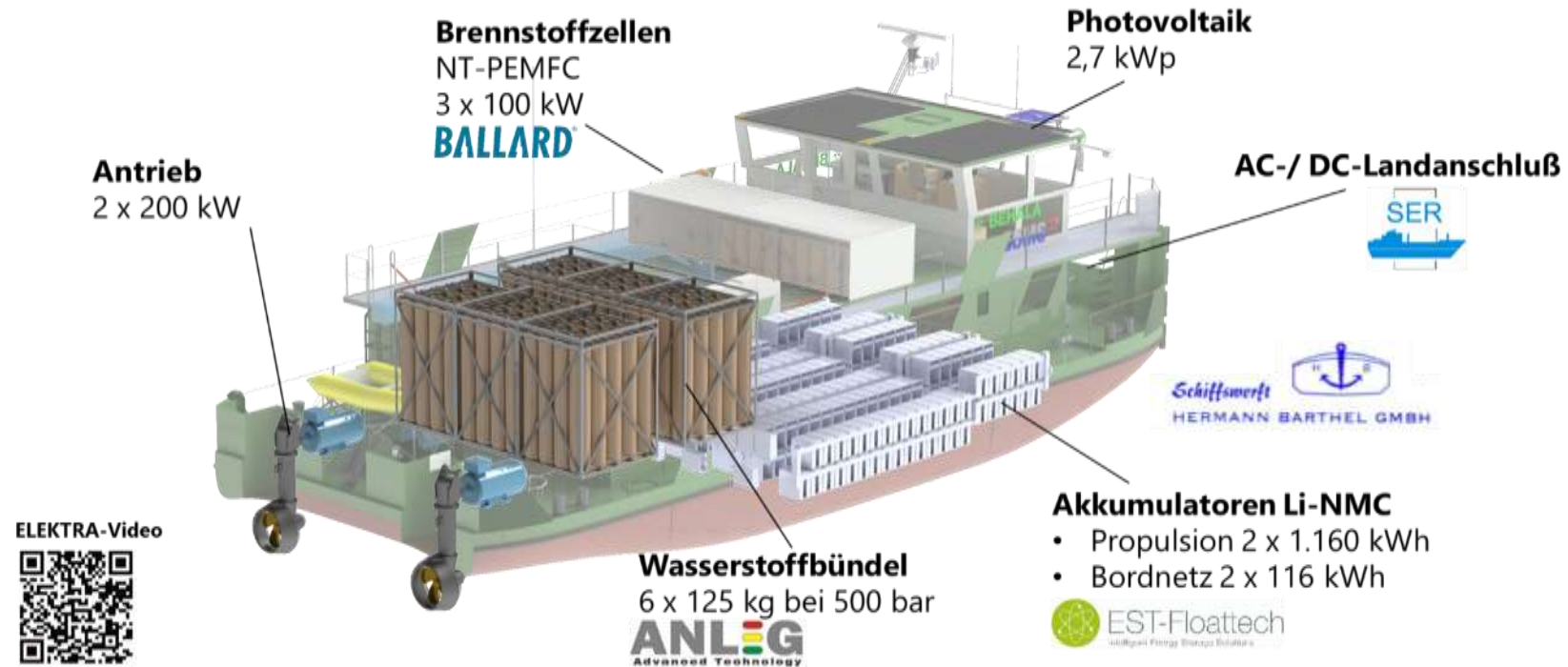
Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

WIR SIND
HAFEN!**BEHALA**
HAUPTSTADT.LOGISTIK

ELEKTRA Schiffdesign



WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

ELEKTRA Schiffdesign



WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Impression aus 2023 Elektra

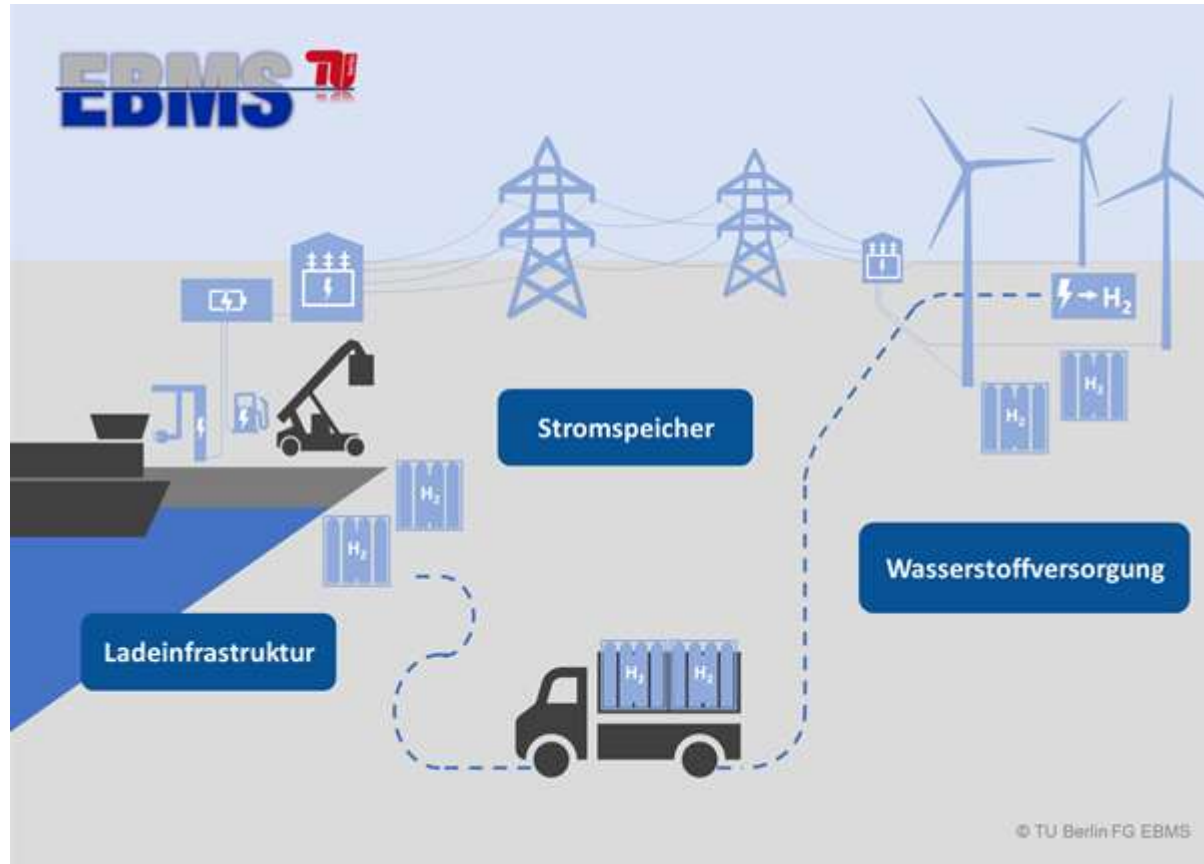




WIR SIND
HAFEN!



Mvl: Mobile verkehrsträgerübergreifende Infrastruktur



© TU Berlin FG EBMS



Hafen Lüneburg GmbH

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



Projektträgerchaft
Innovative
Hafentechnologien

WIR SIND
HAFEN!



AutonomSOW II:

Entwicklung einer Informationsplattform auf der Basis von Wasserstraßen-, Verkehrs- und Transportprozessdaten zur Bereitstellung von Diensten für planbare und vernetzte Transportvorgänge auf Binnenwasserstraßen

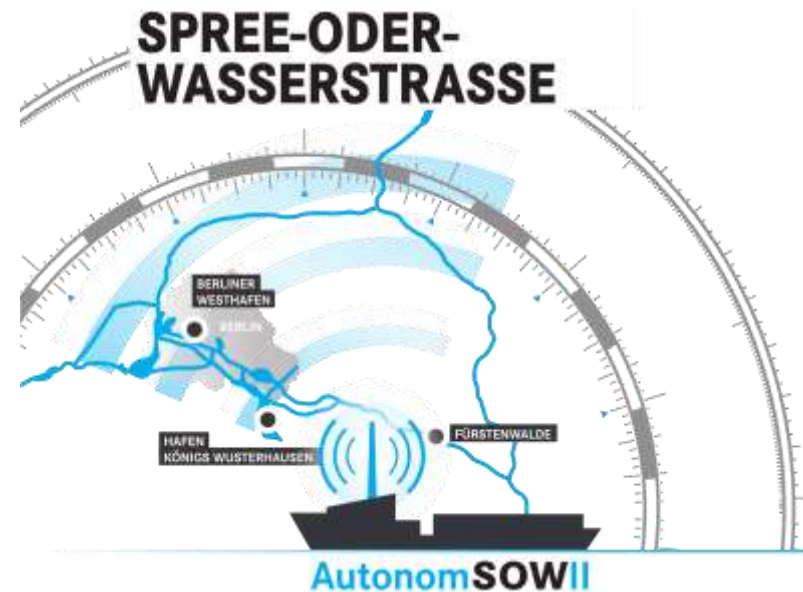
Gefördert über den Modernitätsfonds
(mFUND, Förderlinie 2, BMDV)

Projektstart: 01.11.2020

Laufzeit: 36 Monate (bis 31.10.2023)

Projektbudget ~ 2 Mio. €

Projektförderung ~1.5 Mio. €



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



WIR SIND
HAFEN!

 **BEHALA**
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Intergreen Nodes:

Ansätze und Instrumente, um den Umschlag in Häfen und den Transport auf der letzten Meile energieeffizienter zu gestalten

Projektförderer:

- Europäische Union im Rahmen des Interreg B Central Europe-Programms

Verbundpartner:

- TH Wildau (Konsortialführer)
- Gemeinsame Landesplanung Berlin-Brandenburg
- Verbund der Industrie und Handelskammern Venedig
- Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
- Rostock Port GmbH
- Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg Vorpommern
- Hafen Venedig
- GVZ Bologna
- Logistikinstitut ILT Bologna
- Hafen Budapest
- Pannon Business Network Association
- Transportwissenschaftliches Institut Budapest
- Hafen Koper

Projektlaufzeit:

2019 - 2022



WIR SIND
HAFEN!



SELECT:

KI-basierte ETA-Prognosen für Logistikketten der Binnenschifffahrt

Projektförderer:

- Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (IHATEC)

Projekträger:

- TÜV Rheinland Consulting GmbH

Verbundpartner:

- Technische Universität Berlin, Fachgebiet Logistik (*Konsortialführer*)
- BEHALA Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
- Deutsche Binnenreederei AG
- Duisburger Hafen AG
- HGK Shipping GmbH

Assoziierte Partner:

- Contargo GmbH & Co. KG
- HVCC Hamburg Vessel Coordination Center GmbH
- Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG

Projektlaufzeit:

01.03.2020 - 28.02.2023



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



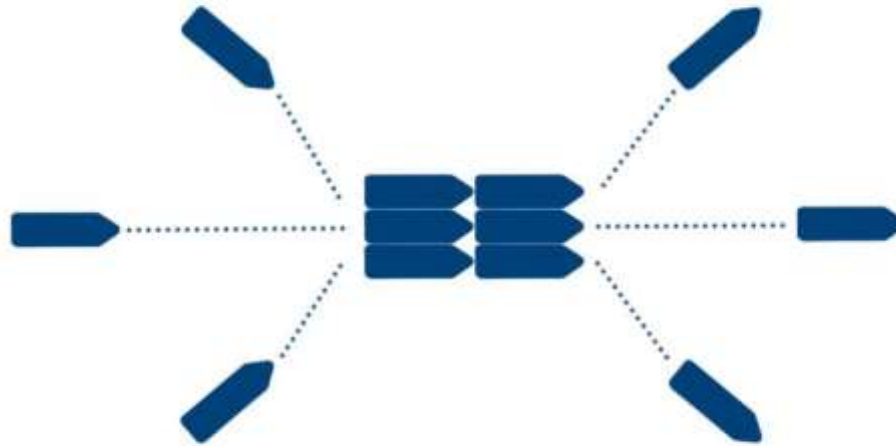
Projekträger
Innovative
Hafentechnologien

WIR SIND
HAFEN!

BEHALA[®]
HAUPTSTADT.LOGISTIK

A – SWARM:

Autonome elektrische Schifffahrt auf Wasserstraßen in Metropolregionen



PTJ
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich

 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

Universität
Rostock 

SVA
Schiffbau-Versuchsanstalt Potsdam



BEHALA[®]

EDMS^{TV}

Infineon
technologies

V EINLAND

WIR SIND
HAFEN!

BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Potential der Wasserstraßen in der Hauptstadtregion

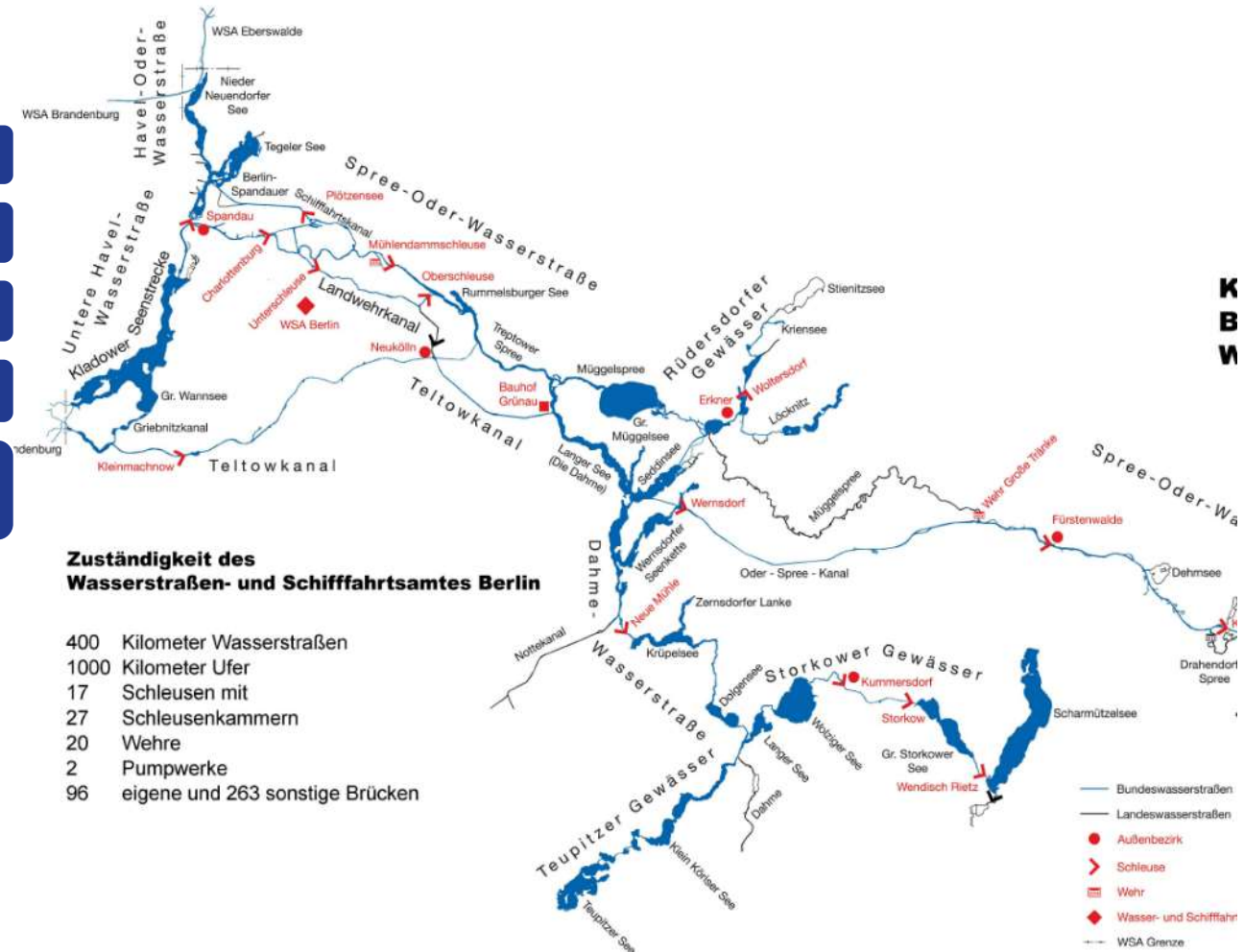
Weit verzweigtes Netz aus:

Wasserstraßen

Häfen

Schleusen

Für die Entlastung der Straßen

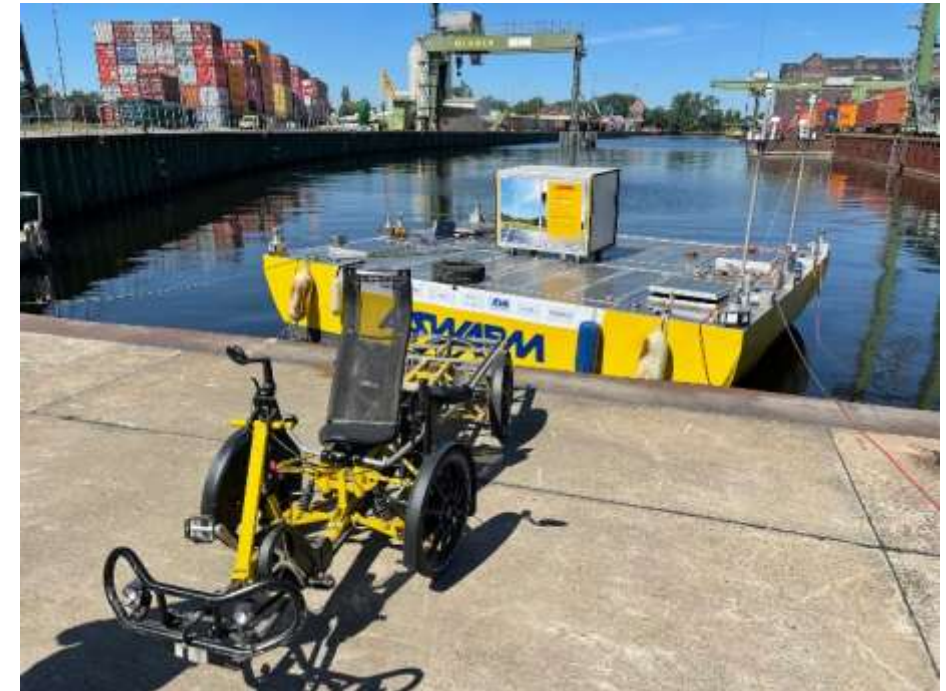


WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Projekt A – SWARM Impression aus 2022

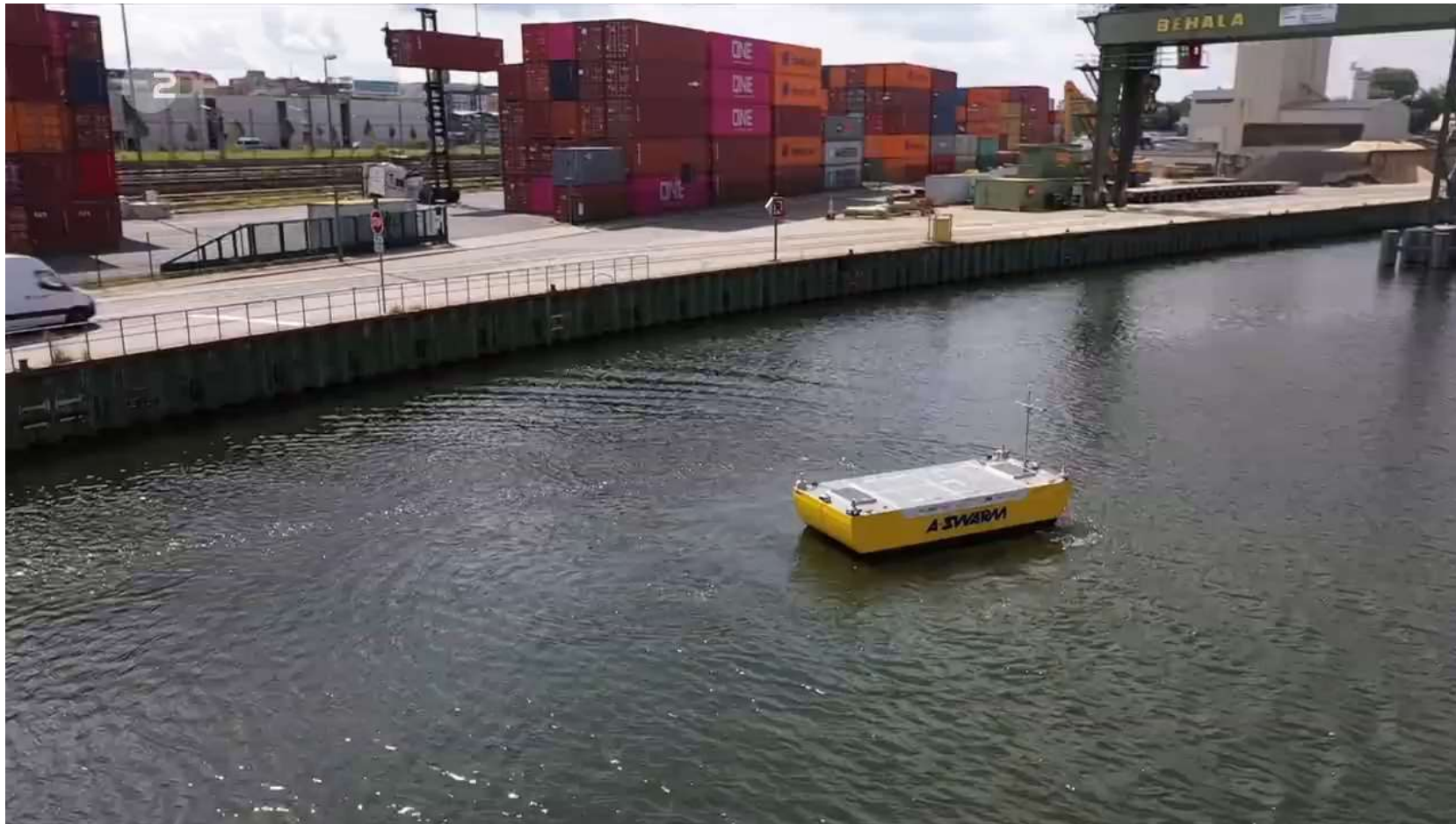


WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Projekt A – SWARM Impression aus 2022



WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

KoMoDo: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE



WIR SIND
HAFEN!



BEHALA[®]
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Das Beispiel Paket: Mikrodepot im Westhafen





DHL

SOLARWATERWORLD

SEHALA

DHL

WIR SIND
HAFEN!



Das Projekt DigiLoeWe

Digitales Testfeld für autonome Lösungen in der City-Logistik im Berliner Westhafen

Projektlaufzeit: 12/2021 – 06/2024

Projektvolumen: 1,5 Mio. €

Maßnahme 1: Ausbau der Glasfaser und W-Lan Netzinfrastruktur

Maßnahme 2: Echtzeit Port- Monitoring mittels Road- und Railgate

Maßnahme 3: Sicherungsanlage an Bahnübergängen für autonome Fahrzeuge



Digitale
Testfelder in Häfen

WIR SIND
HAFEN!



BEHALA
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Zusammenfassung und Ausblick



Weitere Forschungsvorhaben befinden sich in der Beantragung

BEHALA ist ein leistungsstarker Logistikdienstleister im Herzen Berlins

Wir legen den Fokus auf eine partnerschaftliche und langfristige Zusammenarbeit mit unseren Kundinnen und Kunden

Und haben dabei unsere Verantwortung als Landesunternehmen stets im Hinterkopf

Wir schaffen bereits jetzt die trimodale Infrastruktur der Zukunft

Für uns spielen alle drei Verkehrsträger eine wichtige Rolle

WIR SIND
HAFEN!



BEHALA[®]
HAUPTSTADT.LOGISTIK

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

ppa. Klaus-G. Lichtfuß

Leiter Logistik

Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH

Westhafenstraße 1

13353 Berlin

Tel.: 030 39095-230

E-Mail: k.lichtfuss@behala.de